

Interrogazione sulla proposta di revisione annuale per i veicoli oltre i 10 anni di vita

La Commissione europea ha presentato una proposta di revisione della direttiva sui controlli tecnici periodici e i controlli su strada dei veicoli commerciali¹.

La proposta rivede i criteri di ispezione e revisione dei veicoli europei, e tra le misure presentate c'è un cambiamento nelle tempistiche di revisione per i veicoli.

La Commissione propone, all'articolo 5, di portare la revisione per le autovetture ed i furgoni con un'età superiore ai 10 anni ad una cadenza annuale, mentre attualmente avviene ogni due anni.

Questa decisione si inserisce in una congiuntura storica nella quale il parco veicoli europeo diventa sempre più vecchio: l'età media delle auto europee è 12,3 anni, dei veicoli commerciali 12,5 e dei camion 13,9².

Chiedo alla Commissione europea:

- se, considerando i costi che i possessori di veicoli devono pagare per la revisione della propria auto, questa modifica non causi un importante danno economico per i cittadini;
- se questa misura non colpisca i possessori di veicoli storici, obbligati ad una revisione annuale nonostante il limitato utilizzo dei loro veicoli;
- se questa misura non colpisca il mercato dei veicoli usati, che negli ultimi anni sta conoscendo una crescita esponenziale come conseguenza dei prezzi sempre più elevati delle nuove vetture;

Isabella Tovaglieri

Europarlamentare Lega

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM%3A2025%3A180%3AFIN>

² <https://www.acea.auto/figure/average-age-of-eu-vehicle-fleet-by-country/>